

Nasz znak: ZP.271.2.2019

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

DOTYCZY: przetargu nieograniczonego pn. „Ochrona Obszaru Natura 2000 – Gmina Bytom Odrzański – budowa ścieżek pieszo-rowerowych (ekologiczne miejsce postojowe, wyniesiona Aleja w Parku Nauk Przyrodniczych, rewitalizacja Traktu Pruskiego)”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986), Zamawiający przekazuje wyjaśnienia do zadanych przez Wykonawców pytań do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1

Ad przedmiar robót dział „Ekologiczne miejsca postoju na działce nr 171/2”. Prosimy o wyjaśnienie gdzie w przedmiarze znajduje się warstwa poboczy gr. 12 cm z kruszywa łamanego, opisana w projekcie budowlanym w punkcie 3. W przedmiarze w poz. nr 8 i 9 występują tylko pozycje związane z konstrukcją nawierzchni jezdni.

Odpowiedź nr 1

Dot. przedmiaru robót dział „Ekologiczne miejsca postoju na działce nr 171/2” - do wyceny nie należy przyjmować warstwy poboczy gr 12 cm z kruszywa łamanego. Natomiast do wyceny należy przyjąć zgodnie z poz. 8 przedmiaru robót – wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego granitowego/bazaltowego o średnicy 31,5 – 63 mm – warstwa dolna o grubości 12 cm po zagęszczeniu oraz zgodnie z poz. 9 przedmiaru robót – wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego granitowego/bazaltowego o średnicy 0,0-31,5 mm – warstwa górna o grubości 8 cm po zagęszczeniu z zaklinowaniem i zamięłwaniem nawierzchni tłuczniowej mieszanką granitową o średnicy 0,075 – 4,0 mm o grubości 1 cm po zagęszczeniu.

Pytanie nr 2

Ad przedmiar robót dział „Ekologiczne miejsca postoju na działce nr 171/2”. W przedmiarze w punkcie 7 jest odsączająca gr 20 cm z pospółki, i w punkcie 8 i 9 kruszywo łamane gr 20 cm, natomiast w projekcie budowlanym w punkcie 2 oraz na przekrojach poprzecznych są opisane dwie warstwy z kruszywa gr. 20 cm każda. Prosimy o wyjaśnienie jaka ma być konstrukcja.

Odpowiedź nr 2

Dot. przedmiaru robót dział „Ekologiczne miejsca postoju na działce nr 171/2” - do wyceny należy przyjąć grubość warstw zgodnie z poz. 7, 8, 9 przedmiaru robót.

Pytanie nr 3

Brak w przedmiarze poz. związanej z odwodnieniem korytkiem PP z kratką żeliwną na ławie betonowej – opisanych w projekcie w punkcie nr 3.

Odpowiedź nr 3

Do wyceny nie należy przyjmować odwodnienia korytkiem PP z kratką żeliwną na ławie betonowej.

Pytanie nr 4

Ad przedmiar robót dział „Budowa wyniesionej Alei jako Parku Nauk Przyrodniczych”. Prosimy o wyjaśnienie gdzie w przedmiarze znajduje się warstwa podsypki z pospółki na poboczach gr 8 cm – opisana w projekcie budowlanym w punkcie nr 4.

Odpowiedź nr 4

Dot. przedmiaru robót dział „Budowa wyniesionej Alei jako Parku Nauk Przyrodniczych” - do wyceny nie należy przyjmować warstwy podsypki z pospółki na poboczach gr 8 cm. Natomiast zgodnie z poz. 21 przedmiaru robót, do wyceny należy przyjąć wykonanie umocnienia pobocza z kruszywa łamanego granitowego/bazaltowego o średnicy 0,0 – 31,5 mm grubości 12 cm po zagęszczeniu z zaklinowaniem i zamięłwaniem nawierzchni tłuczniowej mieszanką granitową o średnicy 0,075-4,0 mm o grubości 1 cm po zagęszczeniu.

Pytanie nr 5

Ad przedmiar robót dział „Budowa ścieżki pieszo – rowerowej po trasie drogi polnej km 0+202 do 1+300”. Prosimy o wyjaśnienie gdzie w przedmiarze znajduje się warstwa podsypki z pospółki na poboczach gr 8 cm – opisana w projekcie budowlanym w punkcie nr 5.

Odpowiedź nr 5

Dot. przedmiaru robót dział „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej po trasie drogi polnej km 0+202 do 1+300” – do wyceny nie należy przyjmować warstwy podsypki z pospółki na poboczach gr 8 cm. Natomiast zgodnie z poz. 34 przedmiaru robót, do wyceny należy przyjąć wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego granitowego/bazaltowego o średnicy 0,0 – 31,5 mm o grubości 12 cm po zagęszczeniu z zaklinowaniem i zamięłwaniem nawierzchni tłuczniowej mieszanką granitową o średnicy 0,075-4,0 mm o grubości 1 cm po zagęszczeniu pobocze.

Pytanie nr 6

Ad przedmiar robót dział „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na wale letnim km 1+300 – 2+350”. W przedmiarze brak ułożenia geowłókniny oraz zebrania humusu – opisanych w projekcie w punkcie 6. W projekcie ponadto występuje podłoże z pospółki gr 20 cm, natomiast w przedmiarze w poz. nr 39 jest gr 15 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź nr 6

Dot. przedmiaru robót dział „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na wale w km 1+300 – 2+350” – do wyceny nie należy przyjmować ułożenia geowłókniny. Natomiast zgodnie z poz. z poz. 38 przedmiaru robót do wyceny należy przyjąć mechaniczne wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat.I-IV na głębok. 33 cm oraz zgodnie z poz. 39 przedmiaru robót do wyceny należy przyjąć wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego/pospółki (koszt zakupu, transportu, wbudowania i zagęszczenia mechanicznego ponosi Wykonawca), **grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.**

Pytanie nr 7

Ad przedmiar robót dział „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej km 2+350 – 3+522”. W przedmiarze brak ułożenia geowłókniny oraz zebrania humusu – opisanych w projekcie w punkcie 7. W projekcie ponadto występuje podłoże z pospółki gr 20 cm, natomiast w przedmiarze w poz. nr 46 jest gr 15 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź nr 7

Dot. przedmiaru robót dział „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na terenie leśnym wzdłuż rzeki Odra w km 2+350 – 3+522 – do wyceny nie należy przyjmować ułożenia geowłókniny. Natomiast zgodnie z poz. 45 przedmiaru robót, do wyceny należy przyjąć Mechaniczne wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-IV na głębok. 34 oraz zgodnie z poz. 46 przedmiaru robót do wyceny należy przyjąć wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego/pospółki (koszt zakupu, transportu, wbudowania i zagęszczenia mechanicznego ponosi Wykonawca), **grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.**

Pytanie nr 8

Ad przedmiar robót dział „Budowa ścieżki pieszo rowerowej km 3+522 – 4+810”. W przedmiarze brak ułożenia geowłókniny – opisanej w projekcie w punkcie 8.

Odpowiedź nr 8

Dot. przedmiaru robót dział „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na terenie „Traktu Pruskiego w km 3+522 – 4+810” – do wyceny nie należy przyjmować ułożenia geowłókniny.

Pytanie nr 9

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy przedmiarem robót, a dokumentacją projektową tj. na odcinku od km 1+300 do km 3+522 wg przedmiaru (poz. 41 i 48) należy wykonać pobocza z gruntu rodzimego, zaś zgodnie z przekrojem wzorcowym – rys. D-08 projektu (przekrój C-C) wykonanie poboczy nie występuje.

Odpowiedź nr 9

Przez wykonanie poboczy z gruntu rodzimego (poz. 41 i 48) przedmiaru robót należy rozumieć wyprofilowanie wału po przeprowadzeniu prac związanych z budową na nim ścieżki pieszo-rowerowej. Wobec tego, do wyceny należy przyjąć zgodnie z poz. 41 i 48 przedmiaru robót – wykonanie poboczy z gruntu rodzimego wraz z zagęszczeniem złożonego na odkład szerokość pobocza 2x075 m grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu.

Powyższe wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia stanowią integralną część SIWZ. Dostępne: www.bip.bytomodrzenski.pl

BURMISTRZ

Jacek Sauter

